

Ставропольская ПРАВДА

ОРГАН СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЙКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Воскресенье
4
МАРТА
1945 года
№ 44 (3179)
Цена 20 коп.

ПРИКАЗ

ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО
Командующему войсками 2-го Белорусского фронта
Маршалу Советского Союза РОКОССОВСКОМУ
Начальнику Штаба фронта
генерал-полковнику БОГОЛЮБОВУ

Войска 2-го БЕЛОРУССКОГО фронта, продолжая наступление, сегодня, 3 марта, с боем овладели городами РУММЕЛЬСБУРГ и ПОЛЛНОВ—важными узлами коммуникаций и сильными опорными пунктами обороны немцев в Померании.

В боях за овладение городами РУММЕЛЬСБУРГ и ПОЛЛНОВ отличились войска генерал-полковника ТРУБНИКОВА, генерал-полковника ПОЛОВА, генерал-лейтенанта ЛЯПИНА, генерал-лейтенанта ДРАВИНА, генерал-майора СКОРОБОГАТНИНА, генерал-майора ХУДАЛОВА, полковника ГРЕБЕННИНА, полковника ХРАМЦОВА, подполковника БАЦИЕНКО, полковника РОГОВА, полковника МЕШНОВА, генерал-майора ГУСЕВА, генерал-майора БЕЛОСЛУРСКОГО, полковника МУРАТОВА; артиллеристы генерал-полковника артиллерии СОКОЛЬСКОГО, генерал-майора артиллерии БЕЗРУК, генерал-майора артиллерии ЛИХАЧЕВА, полковника КУЛИЧУК, полковника ВОЛКОВА, полковника НЕЦВЕТАЙЛО, полковника ГЕРАСИМЕНКО, полковника НИРГЕТОВА, майора БОЯБУЗЕНКО; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск ЧЕРНЫШКОГО, генерал-лейтенанта танковых войск ПАНФИЛОВА, полковника УРБАНОВА, подполковника ЕГОРОВА, подполковника КУЦ, подполковника РЯЗАНЦЕВА, подполковника ОРЕЛ, подполковника НЕЖКОВИЧА, полковника ХАРИТОНОВА, майора ПОТАПОВА, подполковника БАЛЫКОВА; летчики генерал-полковника авиации ВЕРШИННИНА, генерал-майора авиации АЛЕКСЕЕВА, генерал-лейтенанта авиации БАЙДУКОВА, генерал-лейтенанта авиации ОСИПЕНКО, полковника ГРИЩЕНКО, полковника ВИНОВАДОВА, полковника РЫБАКОВА, полковника КАЛУГИНА, полковника СМОЛОВИНА, полковника ВУСС; саперы полковника КЛЕМЕНТЬЕВА, инженер-полковника ПОЛОВНЕВА; связисты полковника СЫЧЕВА, майора ГОРОДЕЦКОГО, подполковника ЛЕБЕДЕВА.

В ознаменование одержанной победы соединили и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городами РУММЕЛЬСБУРГ и ПОЛЛНОВ, представить и награждать орденами.

Сегодня, 3 марта, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го Белорусского фронта, овладевшими названными городами,—доказавшими артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ** руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за овладение городами РУММЕЛЬСБУРГ и ПОЛЛНОВ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немцам захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

3 марта 1945 года № 287.

ЗАВЕРШИТЬ РЕМОНТ ТРАКТОРОВ

На днях было опубликовано постановление Совета Народных Комиссаров СССР и Центрального Комитета ВКП(б) о плане развития сельского хозяйства на 1945 год.

Перед партийными и советскими организациями, земельными органами, работниками МТС, совхозов и колхозов поставлена исключительная важная задача — хозяйственная задача, успешно решить которую можно только напряжением всех сил и средств.

Подготовка к весеннему севу, обильное проведение его на высоком агрохимическом уровне являются важнейшим звеном в реализации постановления партии и правительства.

Труженики сельского хозяйства Ставропольского края, воодушевленные беспримерными подвигами Красной Армии, ее победоносным шествием на запад, мобилизуют все свои силы, творческие способности на то, чтобы и в нынешнем году завоевать высокий урожай хлеба, обеспечить в избытке фронт хлебом, а промисленность сырьем.

Молодежное звено Нины Кузьковой из колхоза имени Володарского, выросшее в прошлом году на каждом гектаре по 120 пудов пшеницы, по-хозяйски завершило подготовку к весне. На полях задержан снег, в амбаре есть добротные семена, обучено тягло, девушки вооружились агротехникой. Звено готово начать борьбу за новый урожай победы, за 150 пудов хлеба с гектара.

Прославленная бригада Михаила Плотникова из Богословской МТС, выработавшая в прошлом году по 1200 гектаров на каждый 15-силый трактор, готовится к новым трудовым завоеваниям.

Двадцать три МТС: Приютненская, Богословская, Казьминская, Ставропольская, Хабеская, Овчинская, Икон — Хакская, Кардоникская, Аполонская, Ессентукская, Григорьевская, Воробьевская, Минволская, Ново-Расшеватская, Пелагидская, Покровская, Старомарьевская, Григорьевская, Пыжская, им. Кирова, Петровская, Туркменская и Огденская досрочно и на высоком качестве отремонтировали свой тракторный парк и сейчас еще и еще раз проверяют себя, устрояя все механизмы, которые могут помешать в борозде.

Иконкалские механизаторы все тракторы уже отравили по колхозам. Но не приостановлены работы в мастерской. Идет изготовление деталей по запасам. Мастерская снабдила все бригады комплектами инструментов, запорочными инструментами. Оборудована походная мастерская.

Точно так же готовятся к полевым работам и другие МТС, закончившие восстановление тракторного парка. Однако, успехи передовых МТС, отдельных тракторных бригад, трактористов ни в коей мере не дают права успокаиваться. Срок истек, а 105 МТС края еще не закончили ремонта машин.

Многие руководители, оставшихся МТС на протяжении долгого времени, и тогда, когда им подбрасывают детали, жизненные настроения ска-

Упущенный сейчас день—не наверстать в течение года

Использовать каждый предвесенний час для тщательной подготовки машин, тягла, семян, всего, что решает успех полевых работ

О вручении переходящего Красного Знамени за ремонт тракторов

Постановление бюро Ставропольского Краевого Комитета ВКП(б) и Исполкома Крайсовета депутатов трудящихся от 3 марта 1945 года

Бюро Крайкома ВКП(б) и Исполком Крайсовета депутатов трудящихся постановляют:

1. Вручить переходящее Красное знамя Крайкома ВКП(б) и Исполкома Крайсовета депутатов трудящихся Туркменской МТС (директор тов. Сорокин М. В., старший механик Вельденко С. Т., секретарь парт. организации Хомухолопов А. А.), выполнившей 1 марта головой план ремонта тракторов и давшей прирост за пятидневку 19 тракторов.
2. Отметить выполнение годового плана ремонта тракторов Отказненской, Пелагидской, Пыжской, Покровской, Григорьевской, Старо-Марьевской и Петровской МТС.
3. Предложить начальнику Крайзо тов. Кроткову перевести Туркменской МТС 1000 рублей для премирования рабочих, отличившихся в социалистическом соревновании на ремонте тракторов.

Секретарь Ставропольского Крайкома ВКП(б) А. ОРАОВ. Председатель Исполкома Крайсовета депутатов трудящихся А. БАРАНОВ.

Ремонт тракторов

Неоправданный оптимизм

Мастерская. Восемь часов утра. Время начала работ, но в разбороном кеше—ни души. В кузнице, в механической также никого нет. Лишь в токарном отделении полно людей, оживленный говор.

— Что случилось?

— Ничего, — спокойно отвечает заведующий мастерской т. Максименко, — задания раздало.

— Почему так поздно?

— Всегда так.

Пока вручали наряды, держали совет, спорили по всяким производственным делам, прошел час. Но и после этого далеко не все приступило к работе. Кузнецы молча стоят у горна, дымя выгарками.

— Что же не куете?

— Дела нет. Да разве это впервые. Пришли к этому...

Молодые токари уселись на оклеи и степенно судачат.

Простой продолжается по причине долгого сна моториста Червонова, который только что явился и, не торопясь, разогревает двигатель.

«Куда не кинь, волеу клин». Группа трактористов ничего не делает, так как почему-то еще не получила задания. Почти все слесари простаивают, ожидая, когда побудут станки и токари обработают части. Медник стоит—нет материала.

Назавтра, что фронт работ не готовиться к завтрашнему, отсутствует тесная производственная взаимосвязь между цехами, бригадами, рабочими—всюду организационные неполадки.

Простой достигли угрожающих размеров. По самому осторожному подсчету, за двадцать дней февраля простояли: токарный цех—50 часов, двигатель—25 часов, кузница—55.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Дирекция Усть-Джегутинской МТС не борется с массовыми простоями. Директор МТС тов. Науменко, заведующий мастерской тов. Максименко сжались с беспорядками, которые царят на ремонте. От шахты ружья подлая, а кузница то и дело не имеет угля, хотя в ней лежит масса заказов; по разным «техническим» причинам подолгу бездействуют токарные станки, в то время как токарные работы сильно тормозят почти весь ход ремонта.

Войска 2-го Белорусского фронта, продолжая наступление, овладели городами Руммельсбург и Поллнов—важными узлами коммуникаций и сильными опорными пунктами обороны немцев в Померании.

Новыми трудовыми подвигами, образцовой подготовкой к весеннему севу увеличим наш вклад в завоевание скорейшей победы над кровавым гитлеризмом!

Обязательство бригадира Плотникова

Замечательно по-работала в прошлом году бригада Михаила Плотникова из Богословской МТС. Головой план тракторных работ бригада выполнила на 168 процентов, каждым 15-силым трактором выработано 1200 гектаров. Бригада сэкономила 9 тонн горючего.

Инициаторы социалистического соревнования на осенне-зимнем ремонте, плотниковы по-хозяйски отремонтировали свои машины и сейчас ждут только сигнала, чтобы выехать в борозду.

Плотников дал слово выехать на каждый 15-силый трактор дать 1400 гектаров.



БРИГАДИР ТРАКТОРНОЙ БРИГАДЫ БОГОСЛОВСКОЙ МТС М. ПЛОТНИКОВ

Удобрения

Заготавливают, вывозят удобрения

Передовики сельского хозяйства Набилинского района, собравшись на предвесеннее совещание, поделились опытом своей работы в получении высокого урожая. Стоявшие урожаи зерновых культур решено получить и нынче.

Совещание передовиков решило вывезти на поля 3 тысячи тонн навоза, 350 тонн золы и 150 центнеров птичьего помета и обратилось с призывом ко всем колхозникам заготавливать местные удобрения. Обращение нашло горячий отклик среди колхозников района.

Деловая работа по сбору и вывозу на поля местных удобрений началась. В колхозе «12 годовщины Октября», где председателем т. Ключков, на сбор и вывоз местных удобрений мобилизованы все силы. Под яровые культуры по плану требуется заготовить 190 тонн навоза, 10 тонн золы и 4 центнера птичьего помета.

Задания доведены до каждой бригады, звена. На вывозе ежедневно работают 10 подвод. Бригада № 3 уже вы-

везла на свои междурядья около 30 тонн навоза, бригада тт. Шишкова и Титова—по 28 тонн, бригада т. Игнатова—32 тонны. Всего в этом колхозе уже вывезено на поля 111 тонн навоза.

Кроме этого, звено собраний 6 тонн золы и 5 центнеров птичьего помета. Впереди по сбору местных удобрений идет звено Марфы Зайцевой, за ней звено Колтаковой.

В колхозе им. Буденного также вовсю идет заготовка и вывоз местных удобрений. По плану нужно заготовить 150 тонн навоза. Задания почти выполнены. Особую заботу проявляют работники молочно-товарной фермы, где завладевший т. Селин. Они ходят по латам и птичникам и собирают золу и куриный помет.

В колхозе «Прогресс» пример хозяйской заботы о заготовке удобрений показывает бригада тов. Дурнова. Она на свой участок уже вывезла 4 тонны навоза, собрала одну тонну золы и столько же птичьего помета.

И. КРИКОВ

От Советского Информбюро ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 3 МАРТА

Войска 2-го БЕЛОРУССКОГО фронта, продолжая наступление, 3 марта с боем овладели городами РУММЕЛЬСБУРГ и ПОЛЛНОВ—важными узлами коммуникаций и сильными опорными пунктами обороны немцев в Померании, а также с боем заняли более 80 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ГРОСС ПЕТЕРКАУ, ШТАРЗЕН, ГРОСС ШВИРЗЕН, КУРОВ, ДАРГЕН.

На территории Чехословакии, северо-западнее и западнее города ЛУЧЕНЕЦ, наши войска с боем заняли населенные пункты ОЧОВА, КАЛИНКА, КРАЛЕВЦЕ, ПРЕНЧОВ, ПОЧУВАДЛО, ОГЛИСКА, БРЕГИ.

На других участках фронта—бои местного значения и поиски разведчиков. За 2 марта на всех фронтах подбито и уничтожено 39 немецких танков.

Войска 2-го Белорусского фронта продолжали наступление. Противник стремился задержать продвижение советских частей, бросает в бой резервы. Отмечено появление свежих эсэсовских соединений, танковых частей и подразделений самоходной артиллерии. Пленные сообщают, что немецкое командование отдало своим войскам приказ любой ценой не допустить выхода советских войск к Балтийскому морю. Ожесточенные бои происходили сегодня на подступах к городу Руммельсбург. Немцы сосредоточили здесь крупные силы и предприняли контратаку в западном направлении. Они рассчитывали одним ударом отбросить наши войска и прорваться на коммуникации советских частей, угрожающих городу Кезлин. Однако этот замысел гитлеровцев был сорван. Советские артиллеристы и пехотинцы отбили вражескую контратаку. Затем наши войска нанесли противнику стремительный удар и после упорного боя овладели городом Руммельсбург. Этот город являлся сильно укрепленным пунктом обороны немцев в Померании и важным узлом коммуникаций. К нему сходятся три железных и несколько шоссе дорог. Разрывая успех, наши войска продвинулись вперед на 15 километров и штурмом заняли город Поллнов. В ходе боев противник несет большие потери. За день уничтожено свыше 2000 немецких солдат и офицеров. Подбито и сожжено 20 танков противника. Захвачено много трофеев и пленные.

В Бреслау наши войска продолжают вести бои по ликвидации окруженной в городе группировки противника. Наши штурмовые группы очистили от немцев район крематория, на юго-западной окраине города. На месте боя остались сотни вражеских трупов. Взято в плен 200 гитлеровцев.

Северо-западнее города Лученец наши войска с боем продвигались вперед. Противник, опираясь на оборонительные рубежи, сооруженные в гористой местности, оказывал упорное сопротивление. Советские части совершают обходные маневры и ударами с тыла и флангов ликвидируют вражеские опорные пункты. Подразделение Н-ской части выбили гитлеровцев из сильно укрепленного населенного пункта Пренчов и ведут бой за гору Ситно. В течение дня на этом участке уничтожено до батальона вражеской пехоты. Захвачены у немцев артиллерийская батарея, 29 пулеметов и другие трофеи.

Кораблями Краснознаменного Балтийского флота потоплен в южной части Балтийского моря немецкий транспорт.

