

Ставропольская ПРАВДА

ОРГАН СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЙКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Пятница
9
МАРТА
1945 года
№ 47 (3182)
Цена 20 коп.

Доблестная Красная Армия продолжает с нарастающей силой штурмовать логово фашистского зверя. Каждый день приближает час окончательной победы над врагом.

Но „...победа никогда не приходит сама,—она добывается в тяжелых боях и в упорном труде“ (И. Сталин).

Все силы—на образцовую подготовку к весеннему севу, на завоевание высокого урожая победы!

Использовать резервы до дна

Весна вступила в свои права. Вот-вот армия труженников сельского хозяйства выйдет на поля. Победные московские салюты вдохновляют советский народ на самоотверженные дела во имя желанной и скорой победы, во имя своей великой отчизны. Труженики земли Ставрополья готовятся к севу, готовятся провести его так, чтобы урожай принес изобилие хлеба.

Известно, что решающую роль во всем комплексе полевых работ должны сыграть машинно-тракторные станции, наши механизаторы. От их усилий, от того, как будет подготовлена энергетическая база к севу, зависит успешное разрешение проблемы снабжения страны и армии хлебом.

Состояние готовности тракторов в нашем крае вызывает серьезную тревогу. Большинство МТС не удалось в установленные правительством сроки ремонтно-машин и сейчас продолжают оставаться.

Многие директора оставшихся МТС, вместо того чтобы правильно организовать работу на ремонте, пытаются оправдываться всяческими объективными причинами — отсутствием запасных частей и деталей, недостаточностью станкооборудования. Они не вскрывают всех резервов и не ставят их на службу ремонту. А резервов в каждой МТС — неслыханный край. Их надо только умело использовать.

Кумская МТС — одна из крупнейших в Ставрополье. Она располагает внушительным парком машин, хорошей оборудованной мастерской, опытными кадрами трактористов, мастерами ремонтного дела. Все условия для плодотворной работы заложены. Здесь нужно было только правильно организовать производственный процесс, создать ремонтникам нормальные и культурные условия для плодотворной творческой деятельности. Однако, директор станции Г. Ушаков этого не сделал. Ремонт шел самокатом, никто не направлял его. Директор отсиживался в кабинете, жаловался на отсутствие деталей.

Между тем, внутри этой МТС таились огромные резервы, которые были вскрыты без участия Г. Ушакова, использованы и уже принесли хорошие результаты.

Жалобы на отсутствие деталей и запасных частей оказались несостоятельными. Когда была произведена тщательная проверка, то оказалось, что почти каждая бригада имела свой резерв частей и деталей. За несколько дней по бригадам было собрано столько деталей, что их вполне хватало для укомплектования нескольких десятков тракторов.

Стоило только устранить серьезные недостатки и все пошло по другому. Достаточно сказать, что за 23 дня февраля Кумская МТС после перестройки отремонтировала 66 тракторов, тогда как до этого с начала ремонта было выпущено лишь 14 машин.

Такая возможность таится в большинстве МТС. Но чтобы видеть их, надо знать, чем живет и дышит мастерская, надо критически осмысливать каждый процесс, будь то реставрация деталей или сборка, творчески думать и смело, не боясь риска, внедрять в производство передовой опыт. Каждый директор МТС, механик, заведующий мастерской обязаны сейчас же посмотреть глубоко, все ли у них в порядке, высказать возможности для ускорения хода ремонта.

Каждая МТС обладает неисчерпаемыми возможностями. Вот к примеру Пеннинскомская машинно-тракторная станция, где директором Г. Чака. Здесь говорят, что ремонт тормозит токарные работы и в то же время проходит мимо таких специалистов, как Т. Суваринов, который один может обеспечить всех ремонтников токарными изделиями. Вся беда в том, что Г. Овчаренко не создает благоприятные условия для работы. Он больше простояет, нежели займется полезным делом.

Разве все резервы и возможности для поднятия производительности труда использованы руководителем Покотиновской, Сотниковской, Софиевской, Мельниковской, Бекешовской и других оставшихся МТС? Даже не нет.

Время не ждет. Каждый упущенный день в подготовке к весне губительно скажется в борозде, скажется осязательно на центнерах хлеба. Поэтому у работников МТС не может быть сейчас иной мысли, иной желаний, как скорее и лучше завершить план ремонта тракторного парка. С первых же дней сева все машины должны быть поставлены в борозду.

Крайевой смотр художественной самодеятельности

Большой любовью у колхозников пользуется хор села Балапановского, Егорлыкского района. В репертуаре хора старинные русские песни: «Тонкая рябина», «Гусли и клена», «Ревела бура» и другие. Руководит этим хором 64-летний колхозник, музыкант тов. Евдокимов.

С большим успехом выступает хор терских казаков в станице Бугуртванской, Суворовского района. Задумано исполнять он старинные казачьи песни Терска и Кубани. Особой популярностью пользуются фольклорные напевы казачества «В бой за Родину». Своим выступлением ансамбль обычно заканчивает анимированными плясками.

Русская народная песня — бытовая, обрядовая, современная — прочно вошла в репертуар сельских ансамблей в нашем крае. Количество хоров и их участников все время увеличивается. В их составе много стариков. В Старо-Марьевском доме культуры, например, хор состоит из 35 человек. Редкое культурно-просветительное учреждение не имеет своего ансамбля.

Особенно большое развитие в крае получила художественная самодеятельность. Во всех районах, в селах, при избах-читальнях, домах культуры, колхозных клубах работают самодеятельные коллективы. Декламации, танцы, акробатические номера, частушки и напевы получили самое широкое распространение в кружках художественной самодеятельности. Таких кружков имеется свыше 700, которые объединяет более 8 тысяч участников. За последние время кружки все чаще и чаще ставят на сельских сценах серьезные драматургические произведения. Так, драмкружок Медвеженского зерносовхоза, Молодоского района, которым руководит учительница Сумцова, поставил пьесы: «Ведность не порок» — Остроговского, «Живой струя» — Альфа Толстого, «Женитьба» — Гоголя. Драмкружок Горьковского зерносовхоза выступает не только перед рабочими колхоза, но и в районном центре. Поставленная им пьеса Остроговского «Гроза» неоднократно повторялась при перелопачивании клубе в районном центре. В Казьминской избачитальне, Либкинского района, ставят сцены из пьесы Остроговского «Свои люди сочтемся». Самодеятельный коллектив колхоза им. Кирова, Шаповского района, неплохо справляется с постановкой сцены в корчме из «Бориса Годунова».

Сельские и районные смотры художественной самодеятельности в нем будет участвовать 300 человек, отбирающих на районных смотры. Краевой смотр является серьезнейшим мероприятием для дальнейшего развития и поощрения народного творчества.

П Р И К А З Верховного Главнокомандующего Командующему войсками 2-го Белорусского фронта Маршалу Советского Союза РОКОССОВСКОМУ Начальнику Штаба фронта генерал-полковнику БОГОЛЮБОВУ

Войска 2-го БЕЛОРУССКОГО фронта, продолжая наступление, сегодня, 8 марта, овладели городами БЫТУВ (БЮТОВ) и КОСЬЦЕЖИНА (БЕРЕНТ) — важными узлами железных и шоссе дорог и сильными опорными пунктами обороны немцев на путях к ДАНИГУ.

В боях за овладение городами БЫТУВ и КОСЬЦЕЖИНА отличились войска генерал-полковника ПОПОВА, генерал-лейтенанта ГРИШИНА, генерал-майора ПАРХОМЕНКО, генерал-майора НИКОСЯНА, генерал-лейтенанта ДРАВИНА, генерал-лейтенанта ЧАНЫШЕВА, генерал-лейтенанта РЫБИЦЕВА, генерал-лейтенанта ТЕРЕНТЬЕВА, полковника КАЛАДЗЕ, полковника АБДУЛАЕВА, полковника БЕЛЛЕВА, полковника ТРУДОЛЮБОВА, полковника МЕЛДЕРА, генерал-майора ГУСЕВА, генерал-майора КИРСАНОВА, полковника КАРПЕЛЮНА, полковника ГОЛУБЕВА, генерал-майора КРАСНЦАНОВА, генерал-майора СУПРУНОВА, генерал-майора ЛЯСКИНА, генерал-майора КИРИЛЛОВА; артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии БЕСКИНА, генерал-майора артиллерии РАЗИЦЕВА, полковника ЛЕОНОВА, полковника ШЛЕПИНА, полковника ТЮРИНА, полковника ХАРЛАМОВА, полковника МЕЗЕНЦЕВА, полковника СУНАЧЕВА; танкисты генерал-майора танковых войск ПЕТРУШИНА, полковника ЮДИНА, генерал-майора танковых войск ФИРСОВИЧА, полковника ЛОМАНО, полковника ГОРБЕНКО, подполковника РАЗИНА,

полковника ЮРЕВИЧА, подполковника ДИКОВА, подполковника ГНИЛЕНКО, подполковника РАЗУВАЛОВА; летчики генерал-лейтенанта авиации БАЙДУКОВА, полковника ГРИЩЕНКО, полковника ВИНОВАДОВА, полковника КАЛУГИНА, полковника СМОЛОВИКА, полковника ДОДОНОВА, полковника ВУСС; саперы генерал-майора инженерных войск ВИТВИНИНА, полковника ТРЕТЬЯКОВА, полковника МИРТОВРСКОГО; связисты генерал-майора войск связи НОВАРЧУКА, подполковника ПРОЦЕРОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городами БЫТУВ и КОСЬЦЕЖИНА, представить и наградить орденами.

Сегодня, 8 марта в 21 час столицы нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го Белорусского фронта, овладевшим названными городами, — двадцатью артиллерийскими залпами из двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение городов БЫТУВ и КОСЬЦЕЖИНА.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!
Смерть немцам захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

8 марта 1945 года. № 296.

Больше упорства и настойчивости в подготовке тракторов к весне В Арзгирской и Архангельской МТС благодушно относятся к недостаткам ремонта

Трактористы сдают хлеб
Хорошо потрудились в прошлом году трактористы бригады Ивана Герасименко (Петровская МТС). Много заработали они хлеба.

В счет дополнительной оплаты они получают сотни килограммов зерна. На собрании в МТС трактористы взяли на себя обязательство сдать этот хлеб в фонд Красной Армии. Бригадир Иван Герасименко сдал Родине 621 килограмм зерна, тракторист Федор Демьянов — 530, Кудченко — 496, И. Писаренко — 457, Ольга Нестадимова — 564 килограмма.

Всего трактористы этой бригады внесли в фонд победы 4340 килограммов хлеба.

Ждут весну
Тракторная бригада Е. Аннина (Белогорская МТС) раньше всех приступила к ремонту своих машин. Трактористы взяли обязательство в срок закончить ремонт. Обязательство выполнено. Все тракторы этой бригады отремонтированы и приняты государственной комиссией с оценкой «хорошо». Подготовлены инвентарь.

Сейчас трактористы ждут весну, чтобы с наступлением первых теплых дней сразу включиться в работу и сеять.

Успехи ремонтников Кардоникской МТС
С первых дней на осенне-зимнем ремонте тракторов в Кардоникской МТС было развернуто соревнование. Образца труда показывала бригада по ремонту моторов (бригадир т. Белокон) и монтажная бригада Бурлакова. Ежедневно они выполняли задание до 200 процентов.

Успехи показали Кардоникская МТС во время окончания ремонта тракторного парка. С таким же успехом подготавливается к весне арсенал инвентаря. И. ДИВИЖЕВ.

Крутые сутки
ЧЕРКЕССК. В Черкесской МТС продолжил фронтальный декаданс в честь исторических побед Красной Армии. За 10 дней восстановлено на 6 тракторов больше, чем предусмотрено по заданию. Полностью закончен ремонт всех тракторов бригады Сергея Руянского, Ивана Горькова, Антона Толстого, Максима Сады, Василия Струкова.

В ответ на приказ вождя ремонтники взяли обязательство оставаться в тракторной отремонтить быстро и качественно. Работа кипит бесостановочно крутые сутки. По полторы — две нормы выполняет кузнец Григорий Измайченко, механик Иван Погощко, токарь Семен Перезовников, Иван Татаренко, Иван Горлов.

Ремонтируют комбайны
Трактористы и рабочие Рождественской МТС отремонтировали и сдали государственной комиссии 46 тракторов. Из оставшихся машин пять подготовлено к сдаче.

Полностью отремонтировали свои тракторы бригады т. Седина, Надеина, Хабарова, Шегина, Петрищева. Высокую производительность труда на ремонте показали трактористы Василий Петков, Иван Подрачева, Иван Карагозин, Петр Тетерков, Хабаров и Анастасия Лрвава.

Одновременно с ремонтом тракторов восстанавливаются и комбайны. На ремонте комбайнов участвуют 18 комбайнеров и штурманов. Из них создано три бригады по ремонту моторов, молотков и полетов. Уже отремонтировано 6 комбайновых моторов и 6 молотков. Первой подготовила свой комбайн к уборке Мария Деянова.

М. КРИКОВ.

Беспечность и самоуспокоенность
Недавно государственная комиссия принимала в Архангельской МТС отремонтированные тракторы. При приеме были вскрыты крупные недостатки, в результате чего время и силы затрачены на ремонт напрасно.

Проверив 8 тракторов в трех бригадах, комиссия признала все машины негодными. Решив дальше не расстраивать себя и членов комиссии, не тратьте попусту время, старший механик Кузнецов заявил:

— В других бригадах положение не лучше. Зачем ехать туда. Давайте на этом закончим.

Так и закончили. Бригадир тракторных бригад т. Семин, Мельников, Каверин к ремонту тракторов подошли несерьезно, допустили халатность, в результате чего время и силы затрачены на ремонт напрасно.

Старший механик МТС т. Кузнецов забыл о своих обязанностях. За ремонт тракторов он не следил, разгневывая все время по командировкам.

В роли наблюдателей стояли все время директор Архангельской МТС тов. Панов и секретарь парторганизации тов. Крезо. Их в ходе ремонта интересовали только проценты. Основной критерий на ремонте — качество — ими был забыт.

В. ФУРС.

Порочный стиль руководства
Арзгирская МТС провела план ремонта тракторов. Здесь не поставлено в строй еще 40 машин. В чем дело? Сидит директор МТС тов. Сергеев в своем кабинете и думает — в чем корень зла, где причины, где торжок.

Тормози создал сам директор. В начале декабря он дал указание на усилить из колхозов тракторы не «стигивать», а ремонтировать их по бригадам. С этого и начались все беды.

Ремонт идет в 9 местах, как работают трактористы, что они делают — сказать никто не может. Контроль за качеством ремонта в таких условиях осуществлять трудно. Уже первые дни показали порочность этой системы. Чтобы ускорить ремонт, следовало немедленно свезти машины на услабду.

Однако этого не произошло. Руководители МТС попрежнему думают, что таким способом они сумеют быстро восстановить тракторный парк. Ошибки. И вот ее результаты. На сегодня МТС отремонтировала всего лишь 26 машин из 64.

Достаточно привести такой факт, чтобы убедиться, что метод избранный т. Сергеевым, превратился в серьезными последствиями.

Бригада Павла Бурина ремонтирует тракторы в колхозе «Свободный труд». Под крохотный навес втиснули пять машин. Одна из них стоит на дворе, занесенная снегом. Трактористы работают так, как им вздумается. Никто их не контролирует, никто их не проверяет. На работу они выходят, когда солнце уже на полдне, с работы уходят рано. Может быть, они и жезуют быстрее отремонтировать свои машины, но одного желания мало. Их лимитирует мастерская. Бригада сдала в ремонтную барачку заднего моста и шпильку бугеля, из которую требуется затратить не более двух часов, но по одной из деталей до сих пор не готова, хотя прошло уже немало дней. Как-то бригадир Бурина спросил в мастерской о судьбе отсроченных частей. Ему ответили, что они не готовы, и просили подождать.

Бригады Корожанова, Берикова, Певнева и другие отремонтировали только по два трактора. Ремонтники также очень давно отослали в мастерскую болты, гильзы на расточку, но о судьбе их ничего неизвестно.

Задерживается и сборка моторов. Чтобы ускорить эту работу, необходимо организовать бригады — узловой метод. Но, директор МТС т. Сергеев свою систему считал непогрешимой, и оттягивал до февраля, когда была создана бригада по ремонту моторов. Эта бригада вполне оправдала себя.

На многих гусеничных тракторах не укомплектованы силовые группы. Сама жизнь подсказывает целесообразность создать бригаду по укомплектованию силовых групп, но руководители МТС, привыкшие вводить в производство новое под чьим-либо давлением, не думают пока об этом.

Недавно государственная комиссия принимала отремонтированные машины. В бригаде Певнева она забрала «Универсал», в котором была обнаружена неправильная подгонка пальцев подшипника. В тракторе «СТЗ» № 53 некачественно реставрирован штурман. Много времени в МТС еще и других производственных неполадок, тормозящих успешный ход ремонта. Самая главная причина задержки ремонта — отсутствие здесь бригады — узловой метода.

Зря ломает голову т. Сергеев в поисках причин и тормозов. Они ясны. В. БАЛАШОВ.

В числе передовиков



Бригадир КОХОВ Хосин Калимович

Немецкие паравы причинили большой ущерб хозяйству Хабезской МТС. Однако, дружный коллектив механизаторов, несмотря ни на какие трудности, самоотверженно работая в прошлом году на колхозных полях, помог труженикам колхозных полей вырастить богатый урожай. В нынешнем году хлебы дали слово еще лучше возделывать колхозные земли, вырастить на них стоудовые урожаи.

Слова не расходятся с делом. Хабезская МТС в числе передовиков высококачественно и досрочно отремонтировала тракторный парк. В период ремонта каждый слесарь, токарь старался внести что-то новое в производственный процесс. Замечательные люди выросли в МТС. Среди них — бригадир тракторной бригады т. Х. К. Кохов, бригада которого одной из первых подготовила к весне свои тракторы.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 8 МАРТА

Войска 2-го БЕЛОРУССКОГО фронта, продолжая наступление, 8 марта овладели городами БЫТУВ (БЮТОВ) и КОСЬЦЕЖИНА (БЕРЕНТ) — важными узлами железных и шоссе дорог и сильными опорными пунктами обороны немцев на путях к ДАНИГУ, а также заняли более 300 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты АЛДНХ ЛИБЕНАУ, ПЕРЛЕНГ, РАЙКАУ, СВАРОШИН, ШАЛРАУ, МАЙСТЕР-СВАЛЬДЕ, ШТАНГЕНВАЛЬДЕ, ЭГГЕРТСХЮТТЕ, ГРАБВУК, КАЛКАСА КОРНЕН, НАКЕЛЬ, БОРНТУХЕН, АЛЬТ - КОЛЬЦИГЛОВ, КЛАЙН и ГРОСС ГАНЗЕН, КЛАЙН ЗИЛЬКОВ, КВАКЕНБУРГ, ФРАНЦЕН. За 7 марта войска фронта взяли в плен более 2000 немецких солдат и офицеров.

На ШТЕТТИНСКОМ направлении, северо-западнее и западнее города ШТАРГАРД, наши войска вели бой по очищению от противника восточного берега реки ОДЕР и заняли более 60 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ЛЮБИЦИН, ХРИСТИНЕНБЕРГ, АУГСТАВАЛЬДЕ, БАРЕНБУРХ, КУБЛАНК, РЕКОВ, КОЛОВ, ЗИЦЛОВ, БРЕМЕРХАЙДЕ.

В боях за 7 марта войска 1-го БЕЛОРУССКОГО фронта взяли в плен свыше 3000 немецких солдат и офицеров.

В Венгрии, северо-восточнее и южнее озера БАЛАТОН наши войска продолжали отбивать атаки крупных сил противника и танков противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов боя местного значения.

За 7 марта на всех фронтах побито и уничтожено 116 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 39 самолетов противника.

Войска 2-го Белорусского фронта развязали успешные наступления. Советские пехотинцы при поддержке танков и артиллерии атаковали город Косьцежина (Берент) — сильный опорный пункт обороны немцев на подступах к Данигу. Наши бойцы ворвались в город и после ожесточенных уличных схваток овладели им. Уличные бои происходили также на подступах к городу Бытув (Бюттов). Этот город является важным узлом коммуникаций в Восточной Пomerании. К нему сходятся три железных и несколько шоссе дорог. Удерживая Бытув, немцы имели возможность маневрировать своими войсками. Бойцы Н-ского соединения, подошедшие к городу, отразили следовавшие одна за другой 10 контратак противника. Тем ардеме наши подвижные части совершили обходной маневр и нанесли врагу удар с северо-запада. В результате ожесточенного боя сопотвиевание немцев было сломлено. Остатки разбитого вражеского гарнизона в беспорядке отступили.

Войска фронта, преодолевая лесные завалы, мины, поля и лопая оборону противника, построившую между озерами, продвинулись вперед на 20 километров. В районе населенного пункта Штангенвальде немцы бросили в контратаку танки. Наши танкисты уничтожили 13 вражеских танков и выбили немцев из Штангенвальде, находящегося в 20 километрах к юго-западу от Данига. За день боя наши войска истребили свыше 3 тысяч немецких солдат и офицеров. Уничтожено 42 танка и самоходных орудий противника. Захвачено у немцев 6 самолетов, 3 железнодорожных шлепона с погонным имуществом и большое количество вооружения. Взят в плен командир немецкой запасной бригады «Герман Геринг» полковник Майер со своим штабом.

На Штеттинском направлении наши войска продолжали наступление. Советские танки и пехота, продвигаясь вдоль шоссе и железных дорог, идущих к городу Альтама, выбили немцев из ряда населенных пунктов. Ожесточенные бои идут в 5 километрах к востоку от Альтама. Немцы стремятся удержать в своих руках этот город, прикрывающий Штеттин с востока. Советские войска, наступавшие в северном направлении между озером Мадлозе и рекой Одер, продвинулись вперед на 15 километров. Занят ряд сильно укрепленных опорных пунктов. Отступая под ударами наших войск, противник несет большие потери в живой силе и технике. По неполным данным, захвачено у немцев 5 самоходных орудий, 74 полевых орудий, более 100 минометов, 300 пулеметов и другие трофеи.

В Венгрии, северо-восточнее и южнее озера Балатон, противник на расвете возобновил атаки. На узком участке немцы бросили в бой крупные силы пехоты и танков. Мощным огнем на всех вышках оружия и контратаками советские части отбивали атаки гитлеровцев. В ходе ожесточенного боя уничтожены свыше 2000 немецких солдат и офицеров. Сожжено, добыто и полоразложено на мечах 26 бронетранспортеров и 48 танков с самоходными орудиями противника.

